

TRANSPORTS MARITIMES.

52.—Inspection des navires pendant l'exercice 1915-1916—fin.

Division.	Nombre de vaisseaux sujets à inspection, en service.		Nombre de vaisseaux ajoutés à ceux du Canada.		Nombre de vaisseaux perdus, ou naufragés.	
	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse.....	214	95,254	1	151	5	5,480
Nouveau-Brunswick.....	213	68,092	2	110	2	1,303
Québec et Sorel.....	184	64,840	14	7,476	11	2,247
Montréal.....	245	72,246	7	724	9	256
Kingston.....	196	69,396	5	679	3	4,666
Toronto.....	493	295,735	24	13,154	7	796
Collingwood.....	141	26,684	7	1,172	14	1,654
Port Arthur.....	114	44,481	1	1,476	7	192
Kenora.....	82	10,889	4	701	1	44
Edmonton.....	38	3,905	5	899	4	521
Vancouver et Yukon.....	292	66,484	3	591	10	900
Victoria.....	187	104,581	5	1,927	2	1,009
Total.....	2,399	922,581	78	29,060	75	19,068

Matelots embarqués et débarqués.—Le tableau 53 donne le nombre, pour chaque année, de 1908 à 1915, des matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens sous les dispositions de la Loi de la Marine Marchande du Canada (S.R. 1906, ch. 113, art. 141 à 143).

53.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1915.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908.....	18,013	11,542	1912.....	13,708	11,290
1909.....	20,502	11,573	1913.....	16,975	13,749
1910.....	16,735	11,069	1914.....	18,987	14,989
1911.....	13,748	11,301	1915.....	22,797	14,319

Naufrages et avaries.—Le relevé du tableau 54, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus les années précédentes.